

测试喷嘴

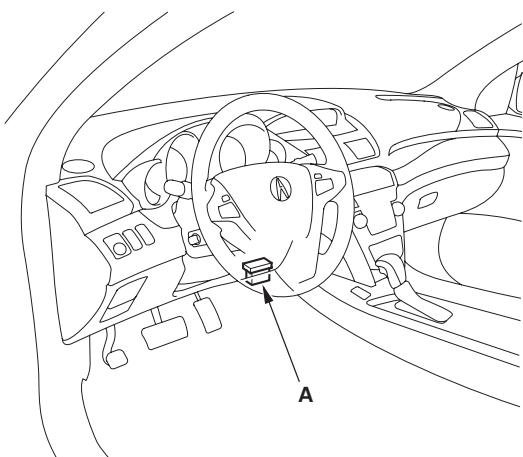
注意：测试前检查以下项目：怠速转速、点火正时和怠速 CO%。

1. 尝试起动发动机。

- 如果发动机起动，转至步骤 2。
- 如果发动机不起动，转至步骤 10。

2. 将点火开关转至 OFF 的位置。

3. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据连接器 (DLC)(A) 上。



4. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。

5. 确保 HDS 与 PCM 和车辆的其他系统通信。如果不能进行通信，转至 DLC 电路故障排除（参见第 11-188 页）。

6. 使用 HDS 在检查菜单上选择 ONE INJECTOR。

7. 选择要停用的喷油器编号，每次停用 1 个喷油器。

8. 检查怠速转速的变化。

- 如果各气缸的怠速转速降低基本相同，燃油喷油器正常。
- 如果在停用特定喷油器时，怠速转速或性能保持不变，该喷油器可能有故障。更换喷油器并重新测试（参见第 11-203 页）。

9. 当发动机怠速时，使用听诊器查听各燃油喷油器是否发出“咔嗒”声。

- 如果某个喷油器不能发出典型的“咔嗒”声，更换该喷油器后，再次检查是否发出声音（参见第 11-203 页）。

• 如果仍未出现“咔嗒”声，检查如下各项。

-发动机盖下保险丝 / 继电器盒 9 针连接器和 24 针接线连接器之间的黄色 / 黑色和橙色线束是否存在导线断裂或连接不良。

-24 针接线连接器是否断路或腐蚀。

-24 针接线连接器和喷油器之间的黄色 / 黑色线路是否存在导线断裂或连接不良。

-燃油喷油器与 PCM 之间的线束是否短路、导线断裂或连接不良。

- 如果一切正常，检测完成。

10. 将点火开关转至 OFF 的位置。

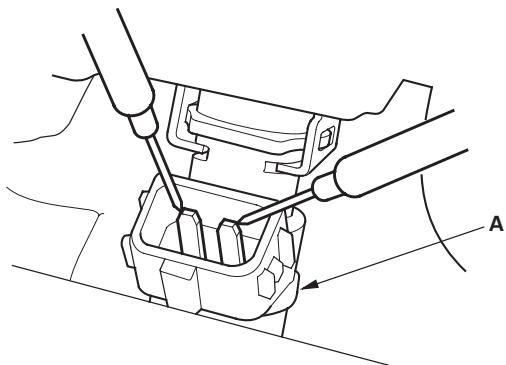
11. 拆下进气歧管（参见第 9-3 页）。

(续)

PGM-FI 系统

喷油器测试 (续)

12. 拆下喷油器连接器。
13. 检查并确认喷油器 (A) 1 号和 2 号端子之间的电阻在 $10\text{--}13\ \Omega$ 之间。
 - 如果测量值在规定范围内, 转至步骤 14。
 - 如果测量值不在规定范围内, 更换喷油器 (参见第 11-203 页)。

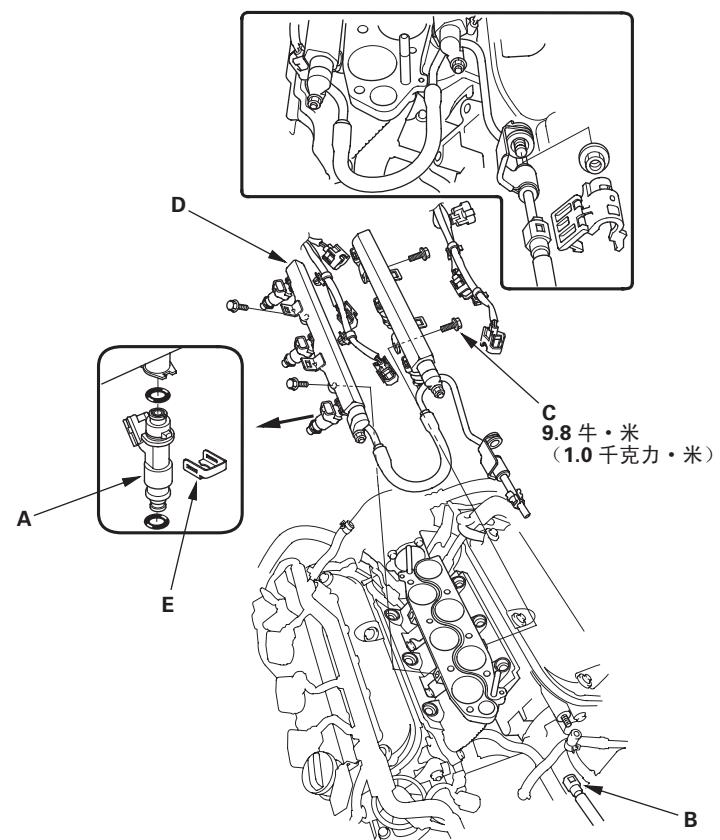


14. 检查燃油压力 (参见第 11-290 页)。
 - 如果燃油压力符合规定, 检查如下各项:
 - 发动机盖下保险丝 / 继电器盒 9 针连接器和 24 针接线连接器之间黄色 / 黑色线束是否存在导线断裂或连接不良。
 - 24 针接线连接器是否断路或腐蚀。
 - 24 针接线连接器和喷油器之间的黄色 / 黑色线路是否存在导线断裂或连接不良。
 - 喷油器与 PCM 之间的线束是否短路、导线断裂或连接不良。
 - 如果燃油压力不符合规定, 重新检查燃油压力 (参见第 11-290 页)。



更换喷嘴

1. 卸去燃油压力 (参见第 11-287 页)。
2. 拆下进气歧管 (参见第 9-3 页)。
3. 断开喷油器 (A) 的连接器。



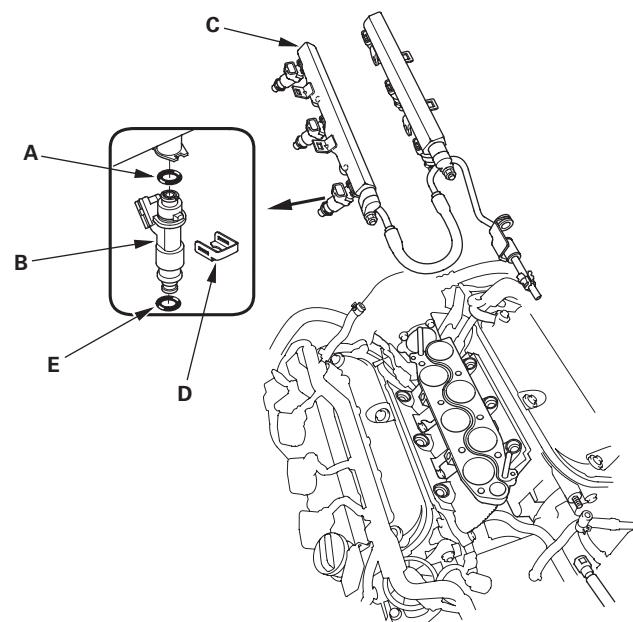
4. 断开快速接头 (B)。
5. 将燃油分配管道安装螺栓 (C) 从燃油分配管道 (D) 上拆下。
6. 将喷油器卡扣 (E) 从燃油分配管道上拆下。
7. 将喷油器从分配管道上拆下。

(续)

PGM-FI 系统

喷油器更换 (续)

8. 用清洁的发动机机油涂抹新的 O 形圈 (A)，并将喷油器 (B) 插入燃油分配管道 (C)。



9. 安装喷油器卡扣 (D)。

10. 用清洁的发动机机油涂抹新的喷油器 O 形圈 (E)。

11. 将喷油器安装到喷油器基座上。

12. 安装燃油分配管道安装螺栓。

13. 将连接器安装到喷油器上。

14. 连接快速接头 (参见第 11-297 页)。

15. 将点火开关转到 ON (II) 位置，但不要操作起动机。燃油泵运行约 2 秒钟后，燃油管路中的燃油压力增大。重复该步骤两或三次，然后检查燃油是否泄漏。

16. 安装进气歧管。